



INFORME DE MOVILIDAD

*CEIP Ramón Pérez de Ayala, CEIP
Garcilaso de la Vega y EEI La Almudena*

Abril 2021

Rev0 - 19/04/2021

ÍNDICE:

1. ANTECEDENTES Y OBJETO DEL INFORME.....	3
2. RESUMEN PROPUESTAS DE ACTUACIÓN.....	4
3. DETALLE DE LAS PROPUESTAS DE ACTUACIÓN	5
4. ARAÑA DE MOVILIDAD PEATONAL.....	13
5. ARAÑA DE MOVILIDAD COCHES.....	14
6. ENCUESTA DE MOVILIDAD	15
7. CONCLUSIONES	17





1. ANTECEDENTES Y OBJETO DEL INFORME

Los 3 centros escolares (CEIP Ramón Pérez de Ayala, CEIP Garcilaso de La Vega y EEI La Almodena) son adyacentes y están ubicados en el distrito de Hortaleza, barrio de Canillas. Cuentan en total con más de 900 alumnos (374, 414 y 118 respectivamente), lo que hace que haya una concurrencia de alrededor de 1500 personas en las horas de entrada y salida de los centros. Hay que tener en cuenta que el barrio de Canillas tiene un 25% de población mayor de 65 años, y es uno de los 10 barrios con mayor porcentaje. Son muchos de estos mayores los que transitan por estas calles, y también los que llevan o recogen a sus niet@s de las escuelas.



En **julio de 2019** se realizó desde la AMPA del CEIP Ramón Pérez de Ayala un estudio sobre movilidad en el entorno del centro escolar, analizando de manera pormenorizada los caminos principales (tanto a pie como en coche) y los puntos de mejora. Entre otros, se detectaron nueve puntos conflictivos que hacen que los caminos escolares no sean suficientemente seguros.

El informe resultado de ese estudio finalmente fue trasladado en enero del 2020 vía registro a la **Junta Municipal del Distrito de Hortaleza** solicitando revisar dicho informe y tomar las medidas oportunas para garantizar Caminos Seguros a los colegios del Distrito.

Adicionalmente, durante el curso 2020/2021, y acrecentado por la situación COVID, se ha puesto de manifiesto la falta de seguridad a las entradas y salidas de los 3 centros que confluyen en el **fondo de saco de Motilla del Palancar**. Esta situación fue llevada a la Junta Municipal del Distrito y en noviembre se aprobó la peatonalización por horas, pero a la fecha de realización de este informe, no se ha llevado a cabo.

En esta ocasión, por cercanía y por compartir necesidades, los **tres centros (CEIP Ramón Pérez de Ayala, CEIP Garcilaso de la Vega y EEI La Almodena)** realizamos este informe de manera conjunta. En él, a través de la participación de más de 70 familias de los 3 centros, se analizan los hábitos y caminos que utilizamos las familias en el día a día, para plasmarlo en propuestas concretas.

El objetivo pues de este informe es **analizar y poner de manifiesto los puntos de mejora en los caminos a los centros educativos**, para lograr:

- ✓ Itinerarios seguros
- ✓ Movilidad sostenible
- ✓ Promover hábitos saludables
- ✓ Reducir el número de vehículos contaminantes en el entorno escolar
- ✓ Fomentar la autonomía infantil

Somos conscientes de que **avanzar en la consecución de caminos escolares seguros** es un reto que implica un conjunto de actores sociales para la elaboración, aproximación y solución.





2. RESUMEN PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

Los tres centros están situados en una zona elevada, rodeada de cuevas, por lo que hace que las soluciones demandadas por las familias en la encuesta estén encaminadas a resolver problemas de acceso peatonal (el 67% ha indicado que acuden caminando a sus colegios, y solo el 24% en coche). (Ver detalles en Apartado 6. ENCUESTA DE MOVILIDAD)

Así, las propuestas de actuación PRIORITARIAS se resumen en:

1. Pantonalización en las horas de entrada y salida de los centros del **fondo de saco de Motilla del Palancar**, propuesta que ya fue aprobada por el Pleno de la JMD de Hortaleza del 18/11/2020.
2. Se solicita el pintado de **pasos de cebra** que reduzcan peligros de seguridad vial en pasos frecuentados por niños y ancianos (5 puntos detectados donde faltan estos pasos de cebra)
3. Señalización y pacificación del tráfico:
 - ✓ Se solicita la instalación de **señalización vertical** de entrada en zona de peligro por cercanía de colegios y niños
 - ✓ Limitación de la velocidad de los vehículos a **20 km/h** en el entorno de los centros escolares.
4. Semáforos:
 - ✓ Nuevo **semáforo con pulsador** en la calle Motilla del Palancar nº 18.
 - ✓ Se solicita que los semáforos que se encuentran en el cruce entre la Glorieta Oswaldo Payá Sardiñas y la calle de Emigrantes, la carretera Canillas y la avenida de Machupichu tengan **mayor duración de paso para los viandantes** con más dificultades (niños y ancianos).
5. Accesibilidad:
 - ✓ **Aumentar anchura de la acera** derecha de la calle Trefacio desde el número 2 al 10 y de la calle Pedro Alonso desde el número 2 hasta el 12.
 - ✓ **Eliminar barreras arquitectónicas** (escaleras o rampas demasiado empinadas) que imposibilitan el tránsito con carro de bebe o silla de ruedas.
 - ✓ Instalación de **aparcabicis** en las inmediaciones de las puertas de entrada a los centros.
6. Limpieza y seguridad ciudadana:
 - ✓ Se reclama mayor **seguridad ciudadana**, mediante más atención de la policía y mejora de iluminación, así como la limpieza del parque entre Motilla del Palancar y Mota del Cuervo.
 - ✓ Limpieza de la zona de paso entre la calle de Motilla del Palancar y camino a Tribaldos

Adicionalmente, como propuesta de MEJORA:

- ✓ **Aumentar anchura de las aceras** en las inmediaciones de las puertas de entrada a los centros, de acuerdo con el punto 4.3. de la [ficha 8 de la Instrucción para el Diseño de la Vía Pública de la Gerencia Municipal de Urbanismo](#)
- ✓ Se propone la inclusión de los colegios en algún programa de **caminos escolares seguros** como [STARS](#), utilizando como posibilidad para las familias que se ven obligadas a utilizar el coche, la habilitación de puntos rápidos de parada del tipo [Kiss&Go](#).
- ✓ Dar visibilidad e importancia a los caminos seguros establecidos mediante señalización específica.
- ✓ Analizar el sentido de la circulación entre las calles de las Pedroñeras y Motilla del Palancar, entre Mota del Cuervo y la Escuela Infantil Santa Rosalía, pudiendo dejar una de subida y otra de bajada.





3. DETALLE DE LAS PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

3.1 Peatonalización del fondo de saco de Motilla del Palancar

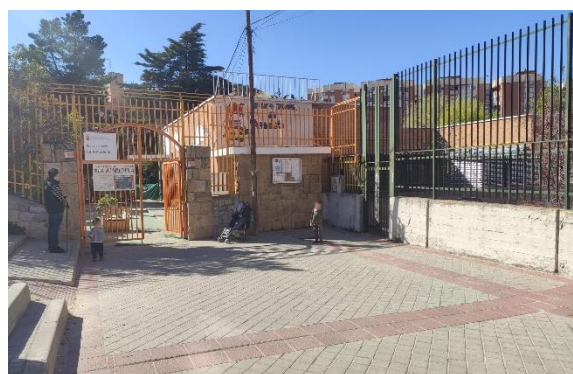
Es necesaria la ejecución inmediata de la resolución tomada en el Pleno de la JMD de Hortaleza del 18/11/2021 sobre la **peatonalización en las horas de entrada y salida** de los centros del **fondo de saco de Motilla del Palancar**.

Se trata de un tramo de calle sin salida, de unos 40 metros, donde confluyen entradas de los 3 centros (CEIP Ramón Pérez de Ayala, CEIP Garcilaso de La Vega y EEI La Almudena), y se producen a diario situaciones de riesgo de seguridad vial.



Obviamente, la segunda foto es un montaje (a partir de la experiencia que nos ha dejado la [revuelta escolar](#)), y tan sólo reclamamos inicialmente que se corte el tráfico a las horas de entrada y salida de los niñ@s.

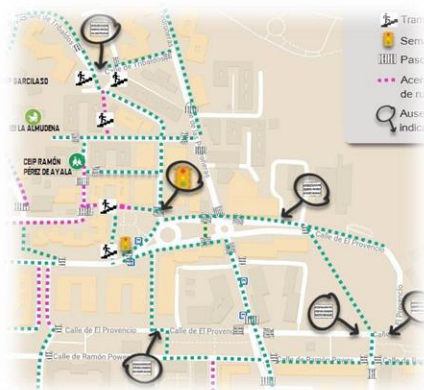
Al final de este fondo de saco, proponemos además la instalación de **aparcabicis** y de un par de bancos para que puedan ser utilizados por las familias y los vecinos. Como se puede ver, hay suficiente espacio:





3.2 Pintado de pasos de cebra

Se han detectado 5 puntos de paso frecuente en los caminos peatonales al centro escolar, donde es necesario y prioritario pintar los pasos de cebra. En algunos casos están incluso rebajados los bordillos, pero falta pintar en la calzada el paso de cebra. A continuación, se detallan cada uno de estos 5 puntos.



- En cruce entre calle Tribaldos 5 y Tribaldos 6.



- En cruce de calle El Provencio con calle Francisco Mosqueda (faltan 2 pasos de cebra)





- En calle Mota del cuervo 31, entre taller coches y parque infantil, dirección al polideportivo Luis Aragonés.

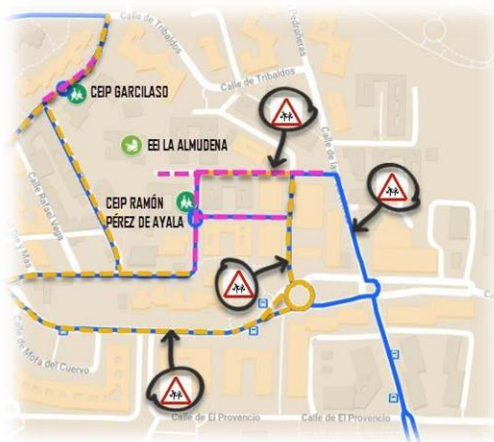


- En calle El Provencio 19, como continuación a paso peatonal de Mota del Cuervo.



3.3 Señalización y pacificación del tráfico

Se solicita la instalación de **señalización vertical** de entrada en zona de peligro por cercanía de colegios y niños, y limitación de la velocidad de los vehículos a **20 km/h** en el entorno de los centros escolares.





Esta señalización es prioritaria en al menos los siguientes puntos:

➤ Calle Pedroñeras 34



➤ Calle Motilla del Palancar 18. Sería conveniente también la existencia de un **semáforo con pulsador** en este paso de cebra.



➤ Calle Mota del cuervo 3 y 36





3.4 Semáforos

Además de la propuesta de **nuevo semáforo en la Calle Motilla del Palancar 18**, indicado en el apartado anterior, se solicita que **los semáforos del cruce de la Glorieta Oswaldo Payá Sardiñas tengan mayor duración de paso para los viandantes con mayores dificultades (niños y ancianos)**. Se trata de los siguientes puntos:

➤ Semáforo de la calle Emigrantes



➤ Semáforo de la carretera de Canillas



➤ Semáforo de la avenida Machupichu





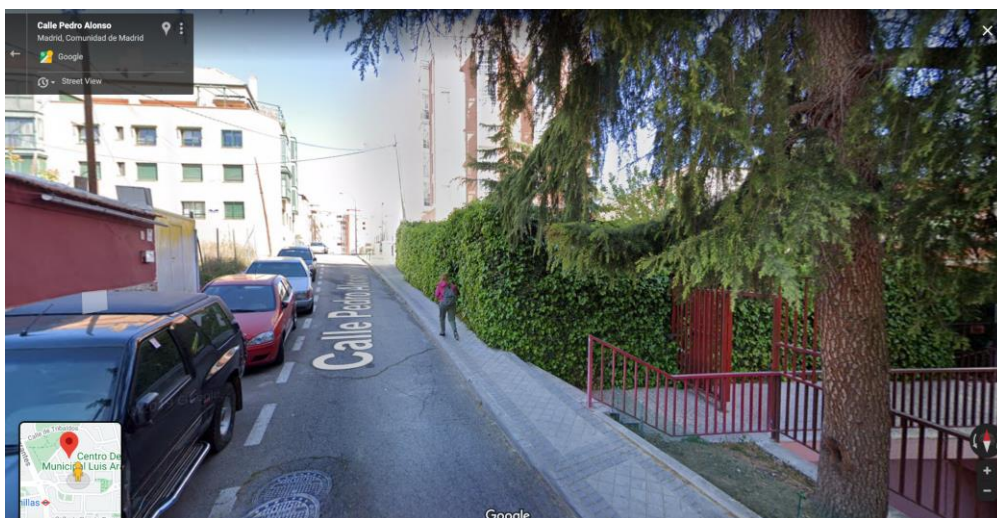
3.5 Accesibilidad

Se solicita **aumentar la anchura de las aceras** en al menos los siguientes tramos de los caminos que recorren los alumnos de estos centros:

- En acera derecha de la calle Trefacio desde el número 2 al 10.



- En acera derecha de la calle Pedro Alonso desde el número 2 al 12





Eliminar barreras arquitectónicas (escaleras o rampas demasiado empinadas) que imposibilitan el tránsito con carro de bebe o silla de ruedas, en los puntos indicados en el mapa:



- Paso entre la calle Motilla del Palancar y la calle Tribaldos



- Rampas demasiado inclinadas en la zona peatonal paralela al parque entre Motilla del Palancar y Mota del Cuervo





Instalación de **aparcabicis** en las inmediaciones de las puertas de entrada a los centros. Por ejemplo, al final del fondo de saco de motilla del Palancar, donde hay espacio suficiente:



3.6 Limpieza y seguridad ciudadana

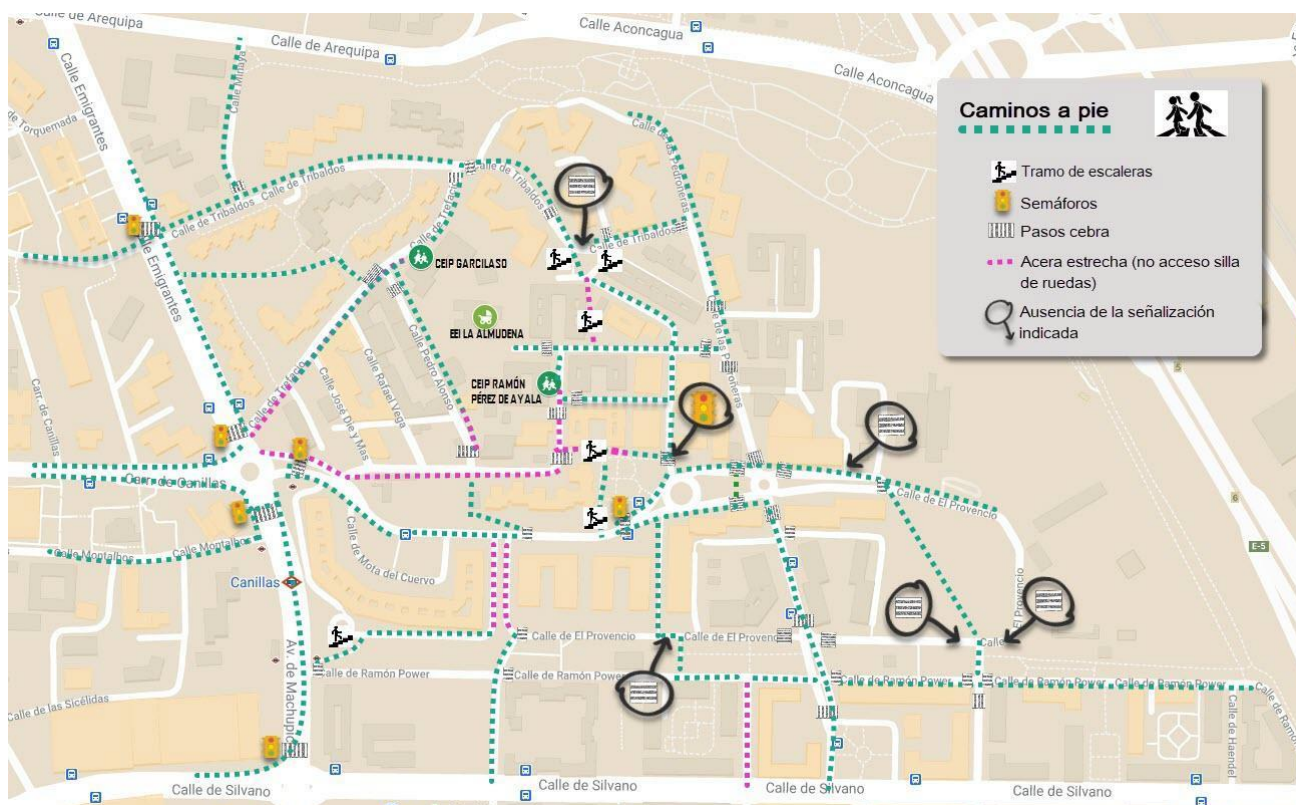
- Se reclama mayor seguridad ciudadana, mediante más atención de la policía y mejora de iluminación, así como la limpieza del parque entre Motilla del Palancar y Mota del Cuervo.



- Limpieza de la zona de paso entre la calle de Motilla del Palancar y camino a Tribaldos



4. ARAÑA DE MOVILIDAD PEATONAL



En el mapa se representan las rutas principales que siguen las familias que acceden a los 3 centros caminando (caminos peatonales actuales), resaltando las zonas más conflictivas (falta de pasos de cebra, zonas de aceras estrechas y tramos de escaleras, no accesibles con carro o silla de ruedas).

Además de resolver los puntos de **seguridad** y **accesibilidad** indicados en el apartado anterior, se propone la pacificación del tráfico limitando la velocidad de los vehículos a 20 km/h y la mejora de la **señalización**.

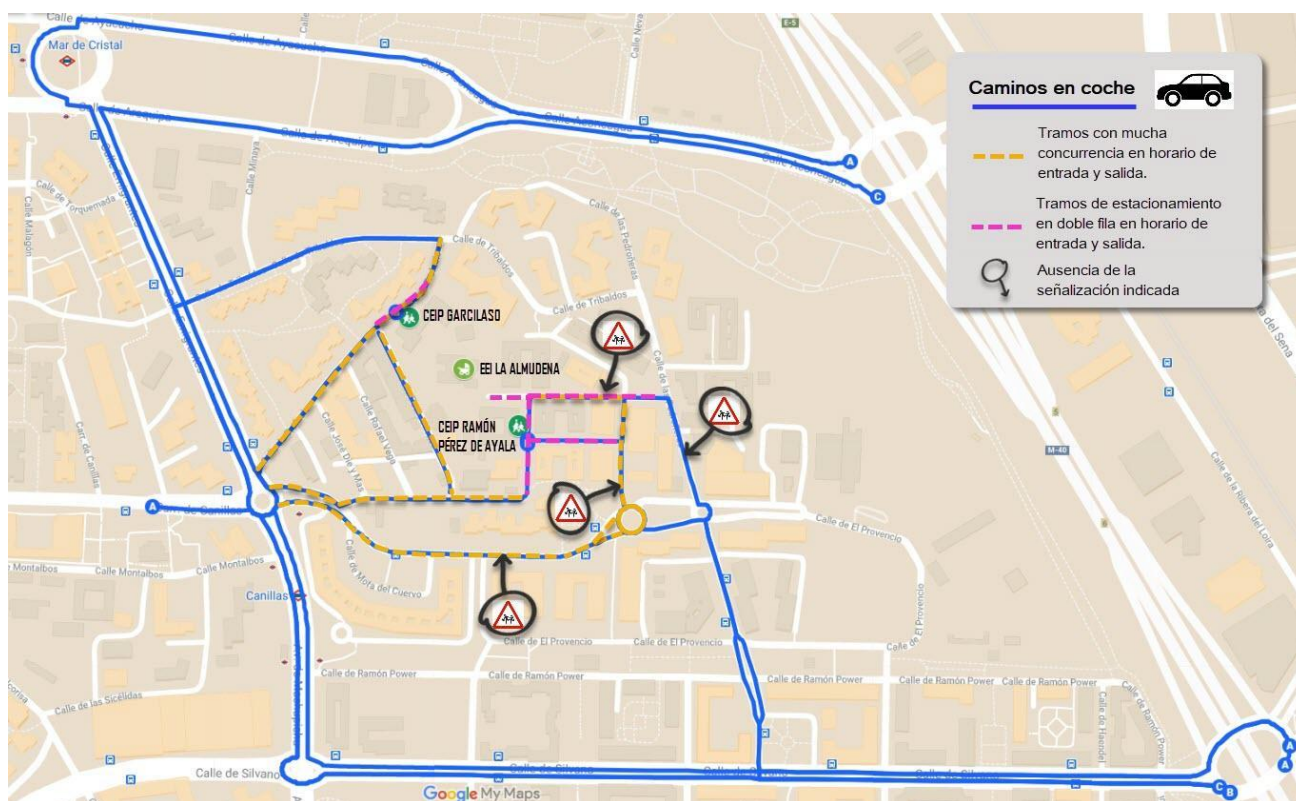
Se solicita además **adecuar los entornos escolares a la nueva Instrucción para el Diseño de la Vía Pública** de la Gerencia Municipal de Urbanismo, donde se recomienda que las aceras tengan una anchura de más de 6 metros en los tramos de calle con acceso a edificios de equipamiento docente o cultural. (ver punto 4.3. de la [ficha 8 de la Instrucción para el Diseño de la Vía Pública de la Gerencia Municipal de Urbanismo](#))

Como propuesta a medio plazo, se propone la inclusión de los colegios en algún programa de caminos escolares seguros como STARS (<https://www.caminoescolarseguro.com/stars.html>), un programa europeo de Acreditación y Reconocimiento de Desplazamientos Sostenibles para Colegios. Se podrían habilitar líneas de **pedibús** desde varios puntos cercanos desde donde los escolares pudiesen ir solos o en grupo supervisado por uno o varios adultos.

En el distrito de Hortaleza, ya hay centros que participan en el proyecto STARS, como el Liceo Francés (<http://www.educarmadridsostenible.es/node/1027>), donde se han puesto en marcha con éxito varias líneas de Pedibús y Bicibús.



5. ARAÑA DE MOVILIDAD COCHES



En el mapa están representados las calles con mayor tráfico y demanda de aparcamiento. Aproximadamente un 24% de las familias acceden en coche a los centros, la mayoría de ellos **por necesidad**, porque el trayecto es demasiado largo y/o porque necesitan el coche después de dejar a su hij@.

Hay que tener en cuenta que, parte de las familias que vienen en coche proceden de zonas del distrito donde no hay suficientes centros públicos y se ven obligados a realizar un trayecto de hasta 10km para venir al centro, en particular de la zona de Valdebebas (Vídeo que resume la situación en Valdebebas, donde **No hay oferta educativa Pública suficiente**: <https://youtu.be/rguvlbtNayE>)

Para las familias que se ven obligadas a utilizar el coche, se propone habilitar puntos rápidos de parada del tipo **Kiss&Go** (<https://diario.madrid.es/blog/notas-de-prensa/kiss-go-da-un-paso-mas-para-reforzar-la-movilidad-y-seguridad-en-los-entornos-escolares/>). Estos puntos podrían habilitarse en la zona de la rotonda de calle Mota del Cuervo con la calle Motilla del Palancar.

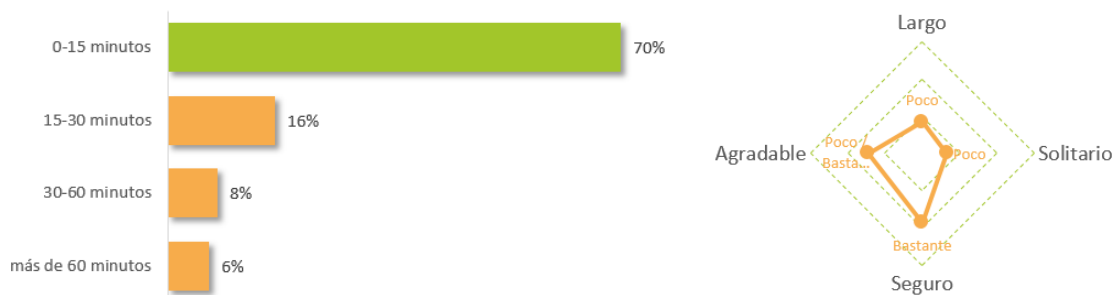
También se propone la necesidad de instalar **aparcabicis** junto a la entrada de los centros escolares. Por ejemplo, en el fondo de saco de la calle Motilla del Palancar que comparten los 3 centros.



6. ENCUESTA DE MOVILIDAD

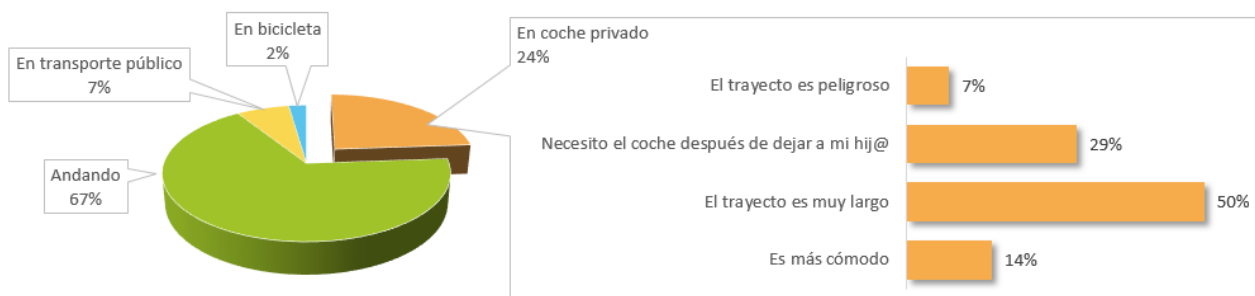
A través del colectivo de las AMPAs de Hortaleza, se lanzó una encuesta de movilidad en marzo de 2021 en la que participaron 79 familias de los centros Ramón Pérez de Ayala, Garcilaso de la Vega y La Almudena, con alumnado de todas las etapas educativas (12 en el primer ciclo de Ed. Infantil, 41 en el segundo ciclo de Ed. Infantil y 44 en Ed Primaria). A continuación, mostramos los resultados de esta encuesta:

6.1. ¿Cuánto tiempo tardas en llegar al centro escolar caminando? ¿Qué opinas del itinerario?



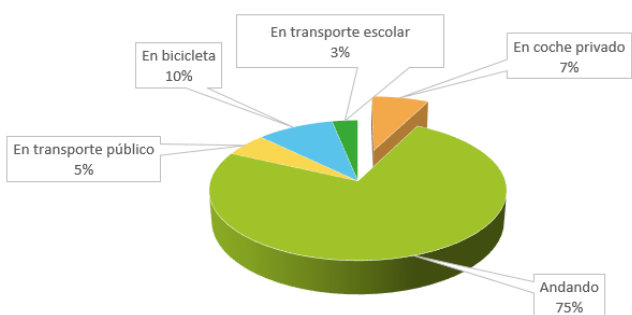
La gran mayoría de las familias (70%) tarda menos de 15 min caminado en llegar al centro, y opinan que el itinerario es bastante seguro y poco solitario.

6.2. ¿Cómo vas habitualmente al centro escolar?



La gran mayoría de las familias (67%) realiza el trayecto caminando. No obstante, un 24% de las familias realiza el trayecto en coche privado, la mayoría de ellos por necesidad, porque el trayecto es demasiado largo y/o porque necesitan el coche después de dejar a su hij@.

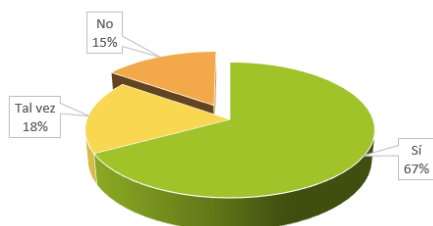
¿Cómo te gustaría ir al centro escolar?



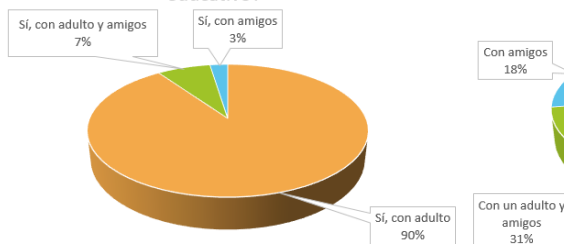
Del 24% de familias que van en coche, sólo el 7% le gustaría seguir haciendo el trayecto en coche.

6.3. Autonomía en la infancia

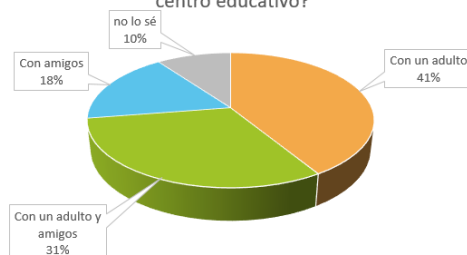
¿Crees que tu hijo conoce el trayecto hasta el centro educativo?



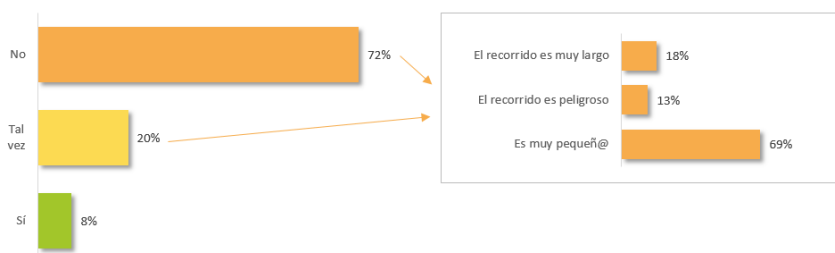
¿Tu hij@ va acompañado en el trayecto al centro educativo?



¿Cómo le gustaría a tu hij@ hacer el trayecto al centro educativo?



¿Crees que tu hij@ podría hacer el trayecto al centro educativo en solitario?

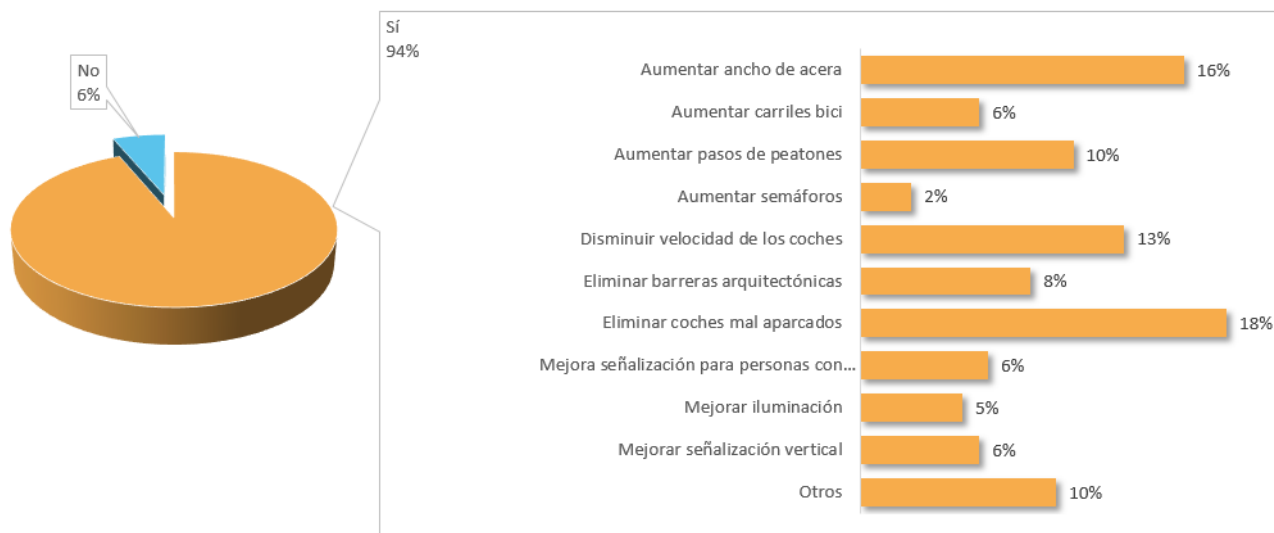


¿Con qué frecuencia hace tu hij@ trayectos en solitario en su barrio?



Normalmente, acuden acompañados de adultos, principalmente por la edad.

6.4. ¿Consideras que hay aspectos del trayecto al centro a mejorar?



El 94% de las familias considera que hay aspectos a mejorar en el trayecto al centro escolar.

7. CONCLUSIONES

Tres centros, mismas necesidades. Por **cercanía y entendimiento**, los CEIP Ramón Pérez de Ayala, CEIP Garcilaso de la Vega y EEI La Almodena nos hemos coordinado para realizar este informe de manera conjunta.

Gracias a la participación y los comentarios de **más de 70 familias** que han contestado a la encuesta de movilidad, ha sido posible realizar este informe de una manera totalmente objetiva.

Hemos plasmado propuestas concretas, algunas de ellas reivindicadas desde hace tiempo, y que consideramos urgentes: **peatonalización del fondo de saco** de Motilla del Palancar, pintado de **pasos de cebra**, **señalización y pacificación del tráfico**, revisión de **semáforos**, mejora de la **accesibilidad** y **limpieza** de zonas especialmente abandonadas.

Todo ello para conseguir un barrio mejor, que piensa en todos sus convivientes. En concreto para que los niñ@s acudan a sus centros educativos con seguridad y de la manera más sostenible posible. De esta forma colaboramos en que tengan una **infancia feliz**.

Informe elaborado por:



Contactos:

- <https://sites.google.com/view/ampalaalmudena/>
- <http://ampadelgarcilaso.blogspot.com.es/>
- <https://www.amparamonperezayala.org/>
- <https://twitter.com/AMPAsHortaleza>

Email: ampalaalmudena@gmail.com

Email: ampagarcilaso@gmail.com

Email: amparpa@outlook.es

Email: ampas.ceipshortaleza@gmail.com